

**e:HEV**

**H I B R I D T E C H N O L Ó G I A**

**I S M E R J E M E G  
A R É S Z L E T E K E T !**



**HONDA**

# GONDOLKODÓ TECHNOLÓGIA

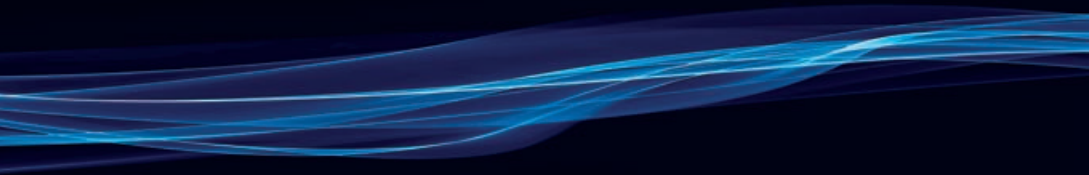
---

A Honda első gyártóként mutatott be hibrideket Európában, és azóta is élen jár a fejlesztésekben – 1999 óta milliónyi hibrid járművet adott el szerte a világon. Ez a tapasztalat teszi lehetővé, hogy folyamatosan fejlesszük ezen technológiákat és kibővítsük hibrid kínálatunkat a CR-V-vel és a Jazz modelleszállással.



Fejlett hibrid technológiánk hatékonyságát egy gazdaságos benzinmotornak és két villanymotornak köszönheti.

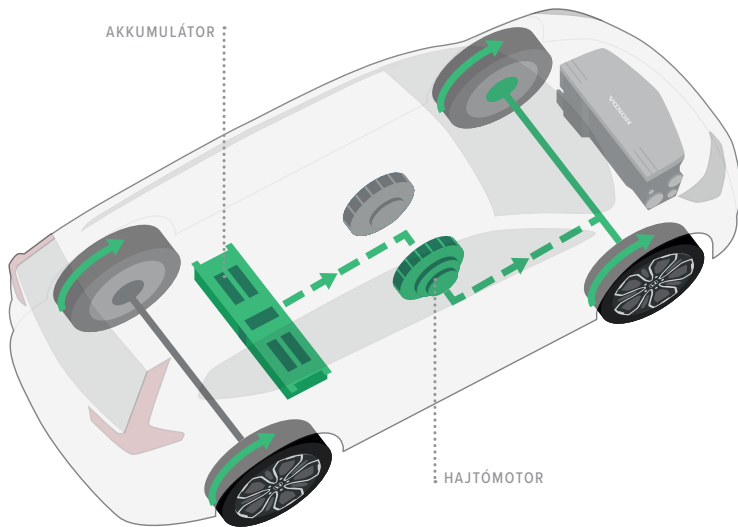
A rendszer szinte észrevétlenül kapcsol a különféle üzemmódok között: benzinüzem, hibrid üzem és tisztán elektromos hajtás - egyenletes teljesítményt és azonnali reakciót biztosít gyorsításnál, ha éppen arra van szükség.



# ELEKTROMOS MENETÜZEMMÓD



Electric Drive, azaz elektromos hajtású üzemmódban a lítium-ion telepek szolgálnak energiaforrásként, csendes, károsanyag-kibocsátás nélküli vezetést biztosítva. Ide főként akkor kapcsol a vezérlőelektronika, ha álló helyzetből gyorsít a vezető vagy lassan közlekedik.



**Electric Drive:** Ide akkor kapcsol a vezérlőelektronika, ha álló helyzetből gyorsít a vezető és/vagy lassan közlekedik.



### **Kell külső hálózatról tölteni az autót?**

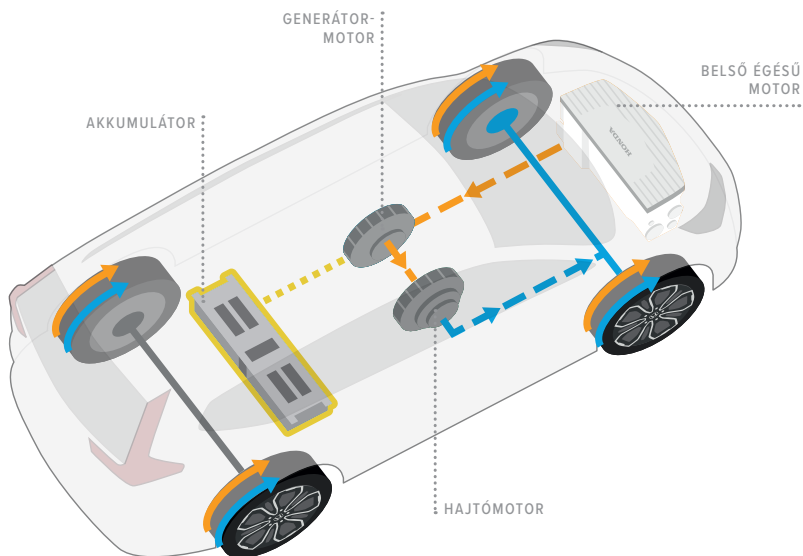
Nem, hibrid technológiánk nem igényel külső áramforrást. Az akkumulátort egyrészt a belső égésű motor tölti, másrészt a hagyományos konstrukcióknál veszendőbe menő, például fékezésnél visszanyerhető energiát tárolja el a rendszer.

### **Eldönthetem, hogy mikor szeretnék Electric Drive üzemmódban autózni?**

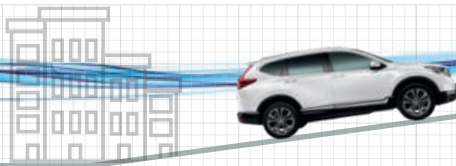
Igen, természetesen. A CR-V e:HEV esetén csak nyomja meg a középkonzolon található, EV-feliratú gombot. Ha a körülmények lehetővé teszik, egy gombnyomással már tisztán elektromosan is vezethet. Amennyiben az akkumulátor töltöttségi szintje jelentősen csökken, a vezérlőelektronika életre kelti a belső égésű erőforrást, és átáll hibrid üzemmódra.

# HIBRID MENETÜZEMMÓD

Hybrid Drive állásba kapcsolva a benzines és az elektromos motorok közösen, egymást segítve hajtják az autót, ami kimagasló rugalmasságot garantál például az előzéseknél és a hegyi szakaszokon. A benzines erőforrás az áramtermelésért felelős generátort is forgatja, ezt, illetve a fékezéseknél visszanyert energiát fordítja a telepek töltésére a rendszer.



**Hybrid Drive:** Ez az üzemmód közepes tempónál és gyorsításnál ideális.



### Miért válasszak hibridet?

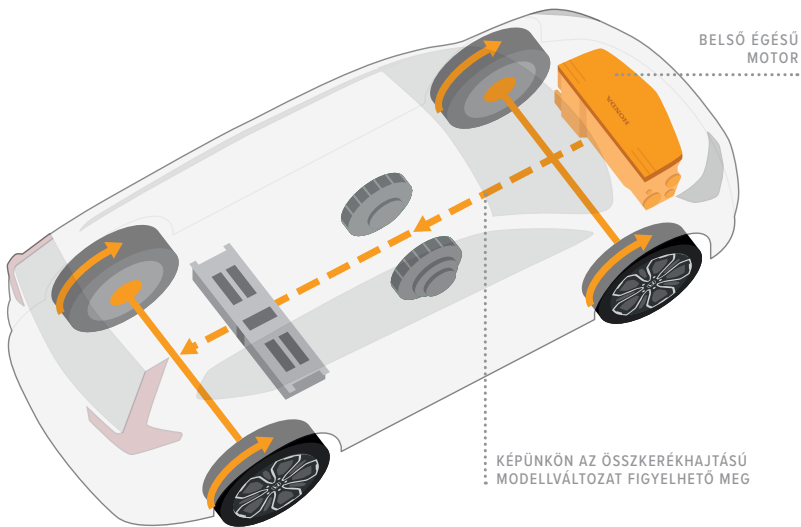
Mert hatékony energiafelhasználást, alacsony károsanyag-kibocsátást, kimagasló teljesítményt és magával ragadó vezetési élményt nyújt.

### Miként indíthatom el a hibrid autót?

Nyomja meg az indítógombot (START gomb), válasszon fokozatot (például "D" az előrehaladáshoz vagy "R" a tolatáshoz) és lépjen a gázpedálra!

# BENZINES MENETÜZEMMÓD

Ha az Engine Drive program fut, a belső égésű motor forgatja a kerekeket, elegendő erőt biztosítva a nagy sebességű szakaszok (pl. autópálya) gyors és kényelmes leküzdéséhez.



**Engine Drive:** Autópályán ez a leghatékonyabb menetüzemmód.



## Honnan tudom, hogy éppen melyik üzemmódban használom az autót?

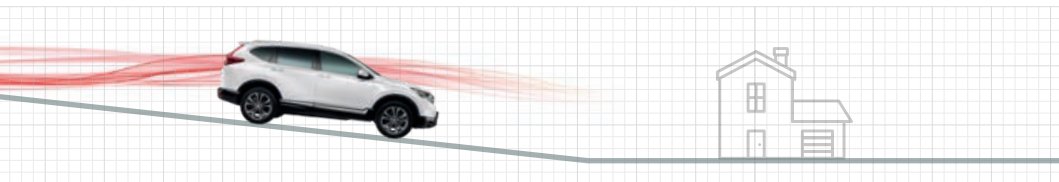
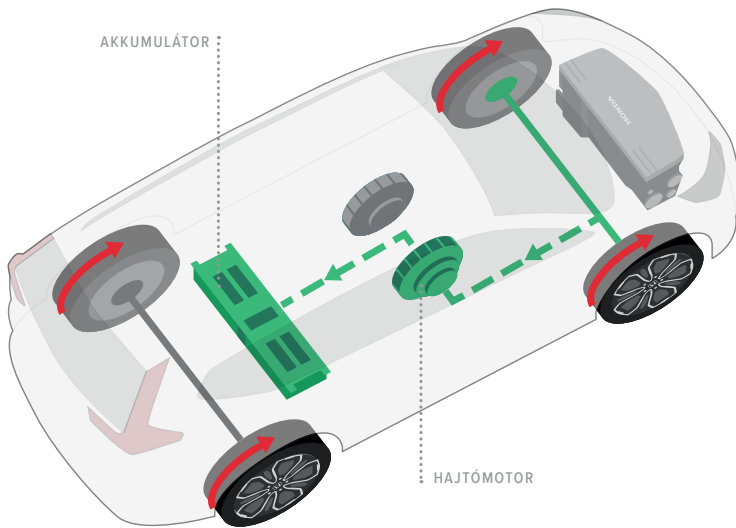
Az üzemmódhoz kapcsolódó információ az információs kijelzőn látható. A rendszer az aktuális körülményektől függően automatikusan választ és vált a három menetüzemmód között, az optimális teljesítmény és hatékonyság érdekében.

## Milyen garancia vonatkozik a Honda hibrid autókra?

5 évig vagy 100 000 km futásteljesítményig (amelyik előbb bekövetkezik) garanciát adunk a hajtásláncra.

# FÉKEZÉS NÉL VISSZANYERT ENERGIA

Az úgynevezett regeneratív fékrendszer elektromos energiává alakítja át és az akkumulátorba táplálja a mozgási energiát.



# A HIBRID HAJTÁS ELŐNYEI

---

## Öntöltő

.....

**Kedvező üzemanyag-fogyasztás**

.....

**Alacsony károsanyag-kibocsátás**

.....

**Azonnali gázreakció**

.....

**Csendes üzem elektromos hajtásnál**

.....

**Könnyed irányítás minden helyzetben**

Honda e:TECHNOLOGY



A képen egy kéttónusú Surf Blue színű Jazz 1.5 i-MMD Crosstar Executive, egy Platinum White Pearl színű CR-V 2.0 i-MMD Hybrid Executive, és egy Platinum White Pearl színű Jazz 1.5 i-MMD Executive látható.

# ÚJ IRÁNY

---

Mi a Hondánál mindig arra törekszünk, hogy jobbá tegyük a dolgokat. Telhetetlen mérnökeink kíváncsisága tett minket a hibrid technológia úttörőjévé és elhatároztuk, hogy 2022-re már az összes jelentős modellünk elektrifikált lesz, ezáltal nagymértékben csökkentjük az üzemanyag-fogyasztást és a károsanyag-kibocsátást, egyszersmind hozzájárulunk az élhetőbb, tisztább jövőhöz.

Ön is csatlakozik?



## Honda Hybrid Performance:

Közvetlen

Hatékony

Gazdaságos

**HONDA**  
The Power of Dreams



BLUE SKIES FOR  
OUR CHILDREN

A képen egy Platinum White Pearl színű CR-V 2.0 i-MMD Hybrid Executive, egy kéttónusú Surf Blue színű Jazz 1.5 i-MMD Crosstar Executive, és egy Platinum White Pearl színű Jazz 1.5 i-MMD Executive látható. Ez a prospektus azért született, hogy ismertesse az i-MMD működését.

Mivel a rendszer mindig az aktuális viszonyokhoz igazodik, leírásunk csupán tájékoztató jellegű, további információért, kérjük, vegye a kapcsolatot Honda-márkakereskedőjével vagy böngéssze át a használati útmutatót!

Környezettudatos vállalatként kizárólag európai gyártókról szerezzük be a nyomtatáshoz szükséges papírt.  
Kérem, ne dobjon ki. Adjon oda valakinek, akit szintén érdekelhet a modell, vagy tegyen a szelektív hulladékgyűjtőbe!



**Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe**  
[www.honda.hu](http://www.honda.hu)

Kiadás dátuma: 2020. december